

> CARGADORES DE BATERÍAS ENERGIT

GRADO INDUSTRIAL

CARGADORES AUTOMÁTICOS INTELIGENTES DE BATERÍAS (CON FUNCIÓN FUENTE SEGURA)

MODELOS E - CFS (ENERGIT - CARGADOR - FUENTE SEGURA)

ALIMENTACIÓN:
220 ó 3 x 380 Volts (+ 10 % - 15 %),
50 Hz. +/- 5 %.

TENSIÓN DE BATERÍAS:
desde 24 Volts c.c.
a 500 Volts c.c.

CORRIENTE TOTAL DEL RECTIFICADOR:
de 5 a 200 Amperes.

Para carga de Baterías de Plomo Ácido con electrolito líquido, absorbido o Baterías Alcalinas y alimentación de tensión regulada para consumo. Módulos de control montados sobre Riel DIN.



Se denomina CARGADOR (CON FUNCIÓN FUENTE SEGURA), cuando además de cargar a la/s baterías, se alimenta un consumo con corriente continua, directamente desde las baterías o a través de un regulador de tensión que provee tensión regulada al consumo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

- Diseñados para aplicación en sistemas críticos.
- Sobredimensionamiento de los componentes eléctricos y electrónicos.
- Construidos con gran fortaleza mecánica.
- Protección ambiental de sus componentes adecuada al ambiente de trabajo industrial.
- Facilidad de inspección y reemplazo de cualquiera de sus partes.
- Posibilidad de funcionamiento en paralelo para aumentar potencia o para redundancia.

Se proveen con:

- Instrumentos de medición de VOLTAJES y CORRIENTES de salida.
- Panel de monitoreo local en frente del equipo (mímico) de los parámetros eléctricos importantes y alarmas.
- Monitoreo remoto: Envío de señales y alarmas al exterior del equipo (vía contactos secos de relés inversores con NA y NC ó comunicación serial).

APLICACIONES

- Carga de baterías a fondo y flote para cargas ciclicas.
- Cargador y fuente de corriente continua.
- Sistemas de energía de emergencia.
- Prolongación de autonomía de UPSs.

En:

- Plantas industriales
- Industrias petroleras y gasíferas.
- Industrias químicas
- Proveedores de energía eléctrica (subestaciones).

CIRCUITOS DE CONTROL CON DISEÑO MODULAR: (MONTAJE SOBRE RIEL DIN) ADECUADOS A LA CONSTRUCCIÓN GRADO INDUSTRIAL.

MÓDULOS STANDARD:

- ** EMF: fuentes de alimentación: de diferentes voltajes, alimentadas desde las baterías.
- ** EMA: Señalización y alarmas: Control de panel frontal (mímico), alarmas internas y externas, y control de los diodos de caída para regular la tensión de salida al consumo.

- ** EMCM: Circuito de control de rectificador de potencia monofásico.
- ** EMDM: Circuito de disparo de los tiristores de rectificador de potencia monofásico.
- ** EMCT: Circuito de control de rectificador de potencia trifásico.
- ** EMDT: Circuito de disparo de los tiristores de rectificación de potencia trifásico.



EMF



EMA, EMCM, EMCT

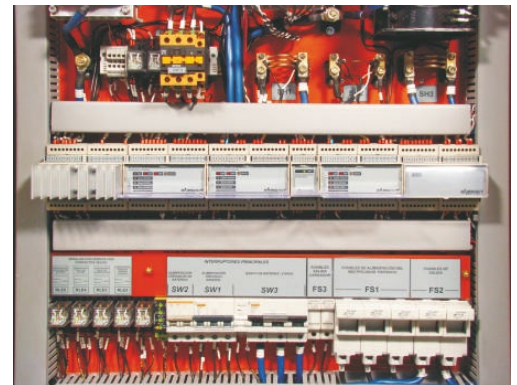


EMDM



EMDT

Conjunto de módulos de control en CARGADOR - FUENTE:
de izquierda a derecha: EMF - EMA - EMCM - EMDM - EMCT - EMDT



PROTECCIONES

La entrada y cada salida está protegida por interruptores termomagnéticos o fusibles según la aplicación. Tanto los transformadores como los inductores y los disipadores de los tiristores y diodos, están protegidos contra sobre-temperatura por termostatos, que a su vez se señalizan hacia el frente del equipo o en forma remota a través del módulo de alarmas.

GABINETES

Están contruidos en chapa de acero doble decapada, con doble capa de antióxido y pintura al horno de esmerada presentación, con ventilación natural, accesibles exclusivamente desde el frente, desde donde se puede llegar a todos los componentes del equipo. Tiene todas sus partes conectadas a tierra teniendo en cuenta las normas respectivas. El acceso a los cables de alimentación, salidas, señalizaciones y comandos, es desde la parte inferior a través de borneras numeradas.

BORNERAS Y CABLEADO

Todas las borneras y cables de los equipos están numerados y responden a los planos eléctricos del diseño. Las borneras son del tipo industrial de marca reconocida. Los cables son de sección sobredimensionada y de aislación ignífuga.

TEMPERATURA DE OPERACIÓN: Entre -5 y 45°C de temperatura ambiente.

HUMEDAD: Hasta el 90% sin condensación.

ALTURA: Hasta 1000m. sobre el nivel del mar.

HUMEDAD: a través de contactos secos con relés inversores con contacto inversor NA y NC y bobinas de 24 Volts c.c.